Tempo 60 auf der Stadtautobahn nicht sinnvoll

15.03.15 | Berlin

Tempo 60 auf der Stadtautobahn nicht sinnvoll

© Fotolia 2016 / sp4764

Der Fachausschuss Mobilität der Berliner SPD hat eine Geschwindigkeitsbegrenzung für die Berliner Stadtautobahn auf Tempo 60 vorgeschlagen. Die UVB sieht diese Vorstöße mit großer Sorge, angesichts der dringend erforderlichen Weiterentwicklung der Verkehrsinfrastruktur für die wachsende Stadt Berlin. Die Stadtautobahn erfüllt zentrale Verkehrs-, Entlastungs- und Bündelungsfunktionen - davon profitiert die gesamte Stadt. Für eine weitere Entlastung der unmittelbaren Anwohner sind passive Lärmschutzmaßnahmen das beste und sinnvollste Instrument. Tempo 60 ist kein probates Mittel zur Lärmbeseitigung und eine Wirksamkeit wissenschaftlich nicht nachgewiesen.

- Auf Xing teilen
- Auf Facebook teilen
- Auf X teilen
- Auf LinkedIn teilen

- Drucken
- Als PDF speichern

Kontakt

Abteilungsleiter Wirtschaftspolitik

Burkhard

Rhein

Telefon:
+49 30 31005-117

Telefax:
+49 30 31005-240

E-Mail:
Rhein [at] vme-net.de

Download VCF