Mobilität in Hamburg - Vorbild für Berlin?

18.08.21 | Berlin

Mobilität in Hamburg - Vorbild für Berlin?

Ansatzpunkte für die Umsetzung der Mobilitätswende

Priorität für den schnelleren Ausbau des ÖPNV

Wo stehen wir bei der Mobilitätswende? Mit den tiefgreifenden Umbrüchen im Verkehrssektor befasste sich die UVB-eMO-Frühstücksdebatte diesmal im Rahmen der Veranstaltungsreihe **„Zukunft gestalten, Neues wagen – vor der Wahl zum Abgeordnetenhaus“**. **Peter Lindlahr**, Geschäftsführer von hySOLUTIONS, berichtete dabei zunächst über aktuelle Verkehrswende-Projekte der Hansestadt Hamburg.

Wenn es um neue intelligente Mobilitätslösungen geht, ist **Hamburg unter Deutschland Millionenstädten die Vorzeigestadt**. Das war zumindest das Stimmungsbild unter den Teilnehmern der Diskussionsrunde. Demnach sahen zwei Drittel die Hansestadt deutlich vor Berlin (ca. 25 Prozent), München (6 Prozent) und Köln.

Wichtige Voraussetzung für die Planung zukunftsgerichteter Mobilitätslösungen in Hamburg ist aus Sicht von hySOLUTIONS der sogenannte **Urban Data Hub**. In dieser Datenbank werden

systematisch Echtzeitdaten z.B. zur Verkehrslage oder zum ÖPNV gesammelt. Anschließend werden die Daten für digitale Computersimulationsmodelle genutzt.

Dies hilft bei der Bewältigung aktueller Verkehrslagen und liefert gleichzeitig anonyme Daten für die Verkehrsplanung. Perspektivisch sollen weitere öffentliche Daten und Daten privater Anbieter (z.B. Car-Sharer) in das System und Modell einfließen. Mit Blick auf die **Einrichtung einer eigenen „Datenplattform Mobilität“ in Berlin** sollten systematisch die Erfahrungen genutzt werden, die in Hambrug gemacht werden.

Bei der Frage nach den **Schwerpunkten einer städtischen Mobilitätspolitik** muss der **schnellere Ausbau des ÖPNV** ganz oben auf der Prioritätenliste stehen. Dies war die Einschätzung der meisten Teilnehmer. Auch Hamburg baut die Fahrleistung des ÖPNV aus. Dazu werden Strecken ausgeweitet, engere Taktungen vorgenommen und zusätzliche Fahrzeuge beschafft. Wichtig ist hierbei auch, die Planungszeiträume für den Streckenausbau deutlich zu verkürzen. In Berlin dauern Planungen häufig zehn Jahre und länger.

Bei den **Elektrofahrzeugen** hat der sogenannte Markthochlauf deutlich an Fahrt gewonnen. So hat sich die **Auslastung der öffentlichen Ladestationen** innerhalb der vergangenen zwölf Monate mehr als verdoppelt. Vor diesem Hintergrund ist der **Ausbau der Ladeinfrastruktur** – öffentlich, halböffentlich und privat – entscheidend. Hamburg wird den Ausbau mit einem Mix verschiedener Maßnahmen in Angriff nehmen. Dazu gehören das **„Boostering“ an den Hotspots, verstärkte Einbeziehung privatwirtschaftlicher Betreiber und die Einrichtung von mehr Schnellladepunkten** (HPC-Lader).

Fazit

- Berlin kann von Hamburg in vielen Bereichen lernen. Dazu sollten sich beide Städte noch enger austauschen.
- Die Veränderung der Mobilität findet bereits an vielen Stellen statt. Allerdings muss das Tempo – sei es beim Ausbau des ÖPNV oder der Ladepunkte – mit Blick auf die erforderlichen CO2-Einsparungen deutlich erhöht werden.

Dies sind die wichtigsten Aufgaben im Verkehrsbereich, die auch der neue Berliner Senat nach den Wahlen im September unbedingt angehen sollte.

- Auf Xing teilen
- Auf Facebook teilen
- Auf X teilen
- Auf LinkedIn teilen

- Drucken
- Als PDF speichern

Veranstalter

Unternehmensverbände
Berlin-Berlin e.V.

eMO Berliner Agentur für Elektromobilität
Berlin Partner für Wirtschaft
und Technologie GmbH
Leiter, Gernot Lobenberg
E-Mail: gernot.lobenberg@emo-berlin.de
T. +49 30 46302-386

Ihr Ansprechpartner für das Thema Elektromobilität

Abteilungsleiter Wirtschaftspolitik

Burkhard

Rhein

Telefon:
+49 30 31005-117

Telefax:
+49 30 31005-240

E-Mail:
Rhein [at] vme-net.de

Download VCF